

Shell & Whitmore Reliability Solutions



SHELL Gadus (RailArmor M)

GRASA PARA CURVAS DE RIELES DE SERVICIO INTENSO

FICHA TÉCNICA DEL PRODUCTO

SHELL Gadus (RailArmor M)

Es un lubricante para curvas ferroviarias de servicio intenso. El objetivo principal de este proyecto era aumentar en gran medida la distancia de distribución por la vía o reducir el consumo en los casos en los que la distribución adicional no aporta ningún beneficio. El servicio prolongado en el terreno ha demostrado que se logra el objetivo.

Shell Gadus (RailArmor M) sube el listón en todas las áreas críticas de desempeño, como la adherencia al carril, la resistencia a la lluvia, la protección contra el desgaste y, por supuesto, la distribución desde la barra de limpieza. No salpica ante los impactos de las ruedas ni forma hilos que contaminen la zona alrededor del carril.

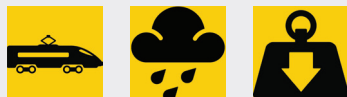
El servicio prolongado en el terreno ha demostrado que se logra el objetivo. Un importante ferrocarril ha informado que logró tener grasa en tramos de las vías que nunca antes había podido tener. Pthers informó que se podía mantener la cobertura con un volumen de grasa reducido en un 50 % en comparación con otros lubricantes ferroviarios de primera calidad.

Shel Gadus (RailArmor M) se desliza uniformemente en el depósito de las vías y no provoca cavitación en la bomba. En el depósito al costado de las vías, se desplaza de forma limpia por las paredes con un efecto vórtice mínimo, a pesar de su adhesividad y consistencia robusta.

GRASA PARA CURVAS DE RIELES DE SERVICIO INTENSO

APLICACIONES:

- Diseñado para lubricar curvas de carriles con el fin de proteger los carriles y las ruedas del desgaste.



BENEFICIOS:

- **RESISTE AL AGUA:** excelente adherencia al carril y resistencia al agua.
- **DISTRIBUCIÓN:** se distribuye mejor que cualquier grasa Whitmore para curvas o cualquier producto de la competencia que conozcamos. En las zonas donde la distribución adicional no tiene ningún beneficio, el consumo puede reducirse hasta en un 50 %.
- **COMPATIBLE:** puede añadirse a tanques que actualmente contienen grasas a base de litio o calcio.
- **PROTECCIÓN CONTRA EL DESGASTE:** el alto contenido de lubricantes sólidos y aditivos antidesgaste solubles en aceite garantiza una fricción y un desgaste bajos.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS TÍPICAS

Propiedades	Gardner	Shell Gadus (RailArmor M)
Grado		1,5
Penetración trabajada a 60 golpes y 25 °C	ASTM D217	295 - 315
Punto de goteo °F (°C)	ASTM D2265	380 (193)
Viscosidad del aceite base a 40 °C, cst a 100 °C, cst	ASTM D445	165 - 185 16,5 - 18,5
Densidad, a 60 °F lb/gal Gravedad específica, (15,5 °C) g/cc	Método Gardner	7,785 0,933
Presión extrema de cuatro bolas, punto de soldadura, kg	ASTM D2596	800
Desgaste de cuatro bolas, ancho de la marca, mm	ASTM D2266	0,55
Rango de temperatura utilizable, °F (°C)		-15° (-26°) a 110° (43°)
Espesasante		Litio

Estas características son las típicas de la producción actual. Si bien la producción futura se ajustará a las especificaciones de Shell & Whitmore RELiability Solutions, pueden producirse variaciones en estas características.

CONTÁCTENOS:
800-381-6585 / 972-771-1000
orders@shellwhitmorereliability



shellwhitmorereliability.com

**Shell & Whitmore
Reliability Solutions**

