

Shell & Whitmore Reliability Solutions



SHELL Gadus (RailArmor M)

GRAISSE POUR COURBES FERROVIAIRES À USAGE EXTRÊME

FICHE TECHNIQUE DU PRODUIT

Shell Gadus (RailArmor M)

Shell Gadus (RailArmor M) est un lubrifiant pour courbes ferroviaires à usage extrême. L'objectif principal de ce produit était d'augmenter considérablement la distance de roulement libre le long de la voie ou de réduire la consommation lorsqu'un roulement libre plus long ne présente aucun avantage. De nombreux services sur le terrain ont montré que l'objectif a été atteint.

Le lubrifiant Shell Gadus (RailArmor M) hausse la barre dans tous les domaines de performance critiques tels que l'adhérence aux rails, la résistance à la pluie, la protection contre l'usure et bien sûr le roulement libre depuis la barre de distribution. Il n'éclabousse pas lorsqu'il entre en contact avec la roue et ne forme pas de cordes qui contaminent la zone le long de la voie ferrée.

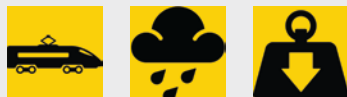
De nombreux services sur le terrain ont montré que l'objectif a été atteint. Une grande société de chemin de fer a rapporté qu'elle avait maintenant de la graisse sur des sections de voie n'ayant jamais eu de graisse auparavant. D'autres ont indiqué que la couverture pourrait être maintenue avec un volume de graisse réduit de 50 % par rapport à d'autres lubrifiants ferroviaires haut de gamme.

Le Shell Gadus (RailArmor M) s'écoule uniformément du réservoir latéral de la voie ferrée et ne provoque pas de cavitation de la pompe. Il se déplace proprement vers le bas des parois dans le réservoir le long de la voie avec un effet vortex minimal, malgré son adhésivité et sa consistance robuste.

GRAISSE POUR COURBES FERROVIAIRES À USAGE EXTRÊME

UTILISATIONS:

- Conçu pour lubrifier les courbes ferroviaires et protéger les rails et les roues contre l'usure



AVANTAGES:

- **RÉSISTE À L'EAU** – Excellente adhérence au rail et résistance à l'eau
- **ROULEMENT LIBRE** – Permet de rouler librement plus loin que toute graisse de courbe Whitmore ou que tout produit concurrent que nous avons testé. Dans les endroits où un roulement libre plus long ne présente aucun avantage, la consommation de lubrifiant peut être réduite de 50 %
- **COMPATIBLE** – Peut être ajouté aux réservoirs le long de la voie ferrée qui contiennent actuellement des graisses à base de lithium ou de calcium
- **PROTECTION CONTRE L'USURE** – La haute teneur en lubrifiants solides et en additifs anti-usure solubles dans l'huile garantit une friction et une usure faibles

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES TYPIQUES

Propriétés	Méthode	Shell Gadus (RailArmor M)
Qualité		1.5
Pénétrabilité travaillée - 60 cycles à 25°C	ASTM D217	295-315
Point de goutte °F (°C)	ASTM D2265	380 (193)
Viscosité de l'huile de base à 40°C à 100°C cst cst	ASTM D445	165 - 185 16.5 - 18.5
Densité, à 15.5°C à gravité spécifique, (60°F) lb/gal g/cm³	Méthode Gardner	7.785 0.933
Test de charge de soudure 4 billes, point de soudure kg	ASTM D2596	800
Test d'usure de soudure 4 billes, mm largeur de cicatrice	ASTM D2266	0.55
Plage de température d'utilisation °F (°C)		-15° (-26°) to 110° (43°)
Agent épaississant		Lithium

Ces caractéristiques sont typiques de la production actuelle. Alors que la production future sera conforme aux spécifications de Shell & Whitmore Reliability Solutions, des variations de ces caractéristiquetechniques peuvent se produire.

EN SAVOIR PLUS
800-381-6585 / 972-771-1000
orders@shellwhitmorereliability



shellwhitmorereliability.com

**Shell & Whitmore
Reliability Solutions**

